



**CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO  
DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE  
TRANSPORTE METROPOLITANO DE VIGO**

Vigo, 4 de marzo de 2015

**REUNIDOS**

Dña. Ethel Vázquez Mourelle, conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia, en nome e representación da dita Consellería.

D. Jesús Vázquez Almuíña, alcalde do Concello de Baiona, en nome e representación do referido concello.

D. José Enrique Sotelo Villar, alcalde do Concello de Cangas, en nome e representación do referido concello.

D. Emiliano Lage Rodríguez, alcalde do Concello de Fornelos de Montes, en nome e representación do referido concello.

D. José Ferverza Costas, alcalde do Concello de Moaña, en nome e representación do referido concello.

Dña. Nidia María Arévalo Gómez, alcaldesa do Concello de Mos, en nome e representación do referido concello.

D. Alberto Valverde Pérez, alcalde do Concello de Nigrán, en nome e representación do referido concello.

D. Andrés Iglesias Rodríguez, alcalde do Concello de Pazos de Borbén, en nome e representación do referido concello.

D. José Nelson Cándido Santos Argibay, alcalde do Concello do Porriño, en nome e representación do referido concello.

D. Javier Bas Corugeira, alcalde do Concello de Redondela, en nome e representación do referido concello.

D. Marcos Besada Pérez, alcalde do Concello de Salceda de Caselas, en nome e representación do referido concello.

D. Arturo Grandal Vaqueiro, alcalde do Concello de Salvaterra de Miño, en nome e representación do referido concello.

D. Agustín Reguera Ocampo, alcalde do Concello de Soutomaior, en nome e representación do referido concello.

As partes recoñécense competencia no concepto no que respectivamente interveñen e con capacidade legal para formalizar o presente convenio de colaboración, e para ese efecto



## EXPOÑEN

Dende hai anos véñense poñendo de manifesto nas aglomeracións urbanas a necesidade de adaptar os sistemas de xestión do transporte público aos novos patróns e necesidades de mobilidade dos seus habitantes.

Nesta liña, e como premisa de calquera política pública de mobilidade que pretenda a redución no uso do vehículo particular, resulta esencial a potenciación do transporte público como principal alternativa sostible que satisfaga as necesidades de desprazamento dos cidadáns das áreas metropolitanas.

Nos últimos anos, as administracións públicas trataron de facer fronte a este problema procurando a coordinación entre competencias de distinto nivel. Dentro desta liña de actuación, a Xunta de Galicia, coa constante colaboración das administracións locais implicadas, elaborou o Plan de Transporte Metropolitano da área de Vigo, sobre a base da colaboración administrativa e a coordinación entre modos de transporte público, co obxectivo final de garantir un servizo de transporte público moderno e de calidade na área metropolitana, contendo o devandito plan de xeito detallado o conxunto de prescricións técnicas a desenvolver na área.

Para o conxunto de participantes neste convenio, o plan constitúe un conxunto integral de actuacións, no que presenta unha relevancia específica a integración dos diferentes sistemas de transporte en concorrencia. Non obstante, ante a inxustificada falta de colaboración por parte do concello cabeceira, as administracións participantes consideran preciso avanzar coa implantación do conxunto de actuacións que non precisan da incorporación daquel, de modo que a través do presente convenio as partes asinantes declaran o seu acordo de vontades na súa implementación e desenvolvemento.

De conformidade co exposto, e en aras dos principios de colaboración, cooperación e coordinación que deben presidir as relacións entre as Administracións públicas, é vontade das partes relacionadas no encabezamento proceder á execución dunha serie de actuacións conxuntas que permitan o mellor desenvolvemento do transporte metropolitano no seu ámbito, como medidas de fomento da mobilidade sostible, para o que formulan o presente convenio con base nas seguintes

## ESTIPULACIÓNS

### PRIMEIRA.- OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN

O presente convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para a aplicación das medidas de fomento do transporte público de viaxeiros na Área de Transporte Metropolitano de Vigo en desenvolvemento do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia na área de Vigo (en diante Plan de Transporte Metropolitano).

Con este obxecto, confórmase con efectos funcionais para o desenvolvemento do presente convenio, a denominada *Área de Transporte Metropolitano de Vigo*, que está definida polo ámbito xeográfico dos municipios asinantes, e que ten por finalidade integrar os servizos de transporte público regular de viaxeiros que se desenvolven no seu ámbito, relacionados no punto 2.3.7 do anexo técnico deste convenio, así como con relacións de tráfico cara o concello cabeceira desta área.





## SEGUNDA.- PROGRAMA DE INTEGRACIÓN DE REDES DE TRANSPORTE PÚBLICO E POLÍTICA TARIFARIA

### 2.1.- Integración de redes

As Administración asinantes comprométense a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

Para tal fin adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas, así como os servizos marítimos. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

Sen prexuízo doutras modalidades de exercicio das competencias que correspondan a cada unha das administracións, mediante convenios entre as administracións directamente interesadas poderá establecer modificacións de percorridos e puntos de parada así como a creación de intercambiadores.

### 2.2.- Política tarifaria

As Administracións asinantes comprométense a aplicar no ámbito das súas respectivas competencias a política tarifaria prevista no plan de transporte para a Área de Transporte Metropolitano de Vigo de acordo coas seguintes especificacións:

#### a) Principios básicos:

**Obxectivos.-** Os obxectivos fundamentais do Plan de Transporte Metropolitano son contribuír ao fomento da mobilidade en transporte público, favorecer a coordinación entre as diferentes redes de transporte público e mellorar a calidade da integración do sistema, a través da ordenación da oferta de transporte e o abaratamento do custo por viaxe ás persoas usuarias, coa despenalización económica para estas das operacións de conexión entre as liñas que requira a realización da súa viaxe. O cumprimento deses obxectivos artículase a través da implantación dun sistema zonal, a introdución de medios de pago multimodais e a fixación dunhas tarifas que introducen bonificacións á vez que despenalizan o transbordo.

**Zonificación.-** Acórdase a implantación dun sistema tarifario zonal que aglutine na Área de Transporte Metropolitano os diferentes sistemas tarifarios vixentes. Este novo sistema, durante a vixencia do presente convenio e, no seu caso, as súas prórrogas, substituirá aos preexistentes nos modos de competencia da Xunta de Galicia e será complementario no resto. En todo caso, a súa aplicación comezará a partir da data que se estableza con cada empresa na correspondente resolución administrativa, ou a que se indique por parte da administración nos actos administrativos polos que, no seu caso, se acorde o establecemento directo deste novo sistema tarifario.

Para iso dividiuse a Área de Transporte Metropolitano en zonas de transporte, consideradas como agrupación dun ou varios concellos, e estableceuse o concepto do número de saltos entre zonas de transporte como variable utilizada para fixar o prezo.





**Títulos de transporte.-** Acórdase, por unha banda, a introdución dun medio de pagamento, denominado Tarxeta Metropolitana de Galicia (en adiante TMG), válida en todos os modos de transporte con tráficos metropolitanos. Doutra banda, acórdase a ordenación e simplificación dos títulos comercializados polos diferentes modos de transporte nos que a Xunta de Galicia é a administración titular.

- Billete sinxelo (pagamento en efectivo): válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.
- Tarxeta Metropolitana de Galicia (TMG): trátase dun medio de pagamento (tarxeta moedeiro) emitido pola Xunta de Galicia, directamente ou en colaboración con entidades financeiras, de carácter multivíaxe (permite múltiples cancelacións) e multimodal (aceptable en todos os modos con tráficos integrados). Nos pagamentos efectuados con esta tarxeta aplicaranse as bonificacións previstas no presente convenio.
- Aplicación social da Tarxeta Metropolitana de Galicia (TMGS): constitúe unha ferramenta que, mediante a utilización da TMG, permite xestionar aos promotores (públicos e/ou privados) as súas bonificacións de carácter social. Para o efecto, cando os promotores sexan os concellos partícipes neste convenio, a Comisión de Seguimento deste convenio optará entre as distintas alternativas de bonificación dentro das variables que en termos tecnolóxicos permita a aplicación, preferiblemente coa finalidade de establecer perfís e niveis de desconto idénticos en todos os concellos da área. A operativa material desta aplicación será equivalente á prevista para facer efectiva a bonificación por recorrencia.
- Tarxetas de Pagamento Integradas: medio de pagamento que, con independencia do emisor, permite viaxar a través de varios medios ou modos de transporte, debendo establecerse o sistema de compensacións entre as diferentes administracións en virtude dos acordos reflectidos en diferentes convenios. Terán esta consideración aquelas tarxetas equivalentes á TMG e compatibles con ela que, emitidas ou promovidas por outras Administracións, sexan incorporadas pola Dirección Xeral de Mobilidade ao sistema de transporte metropolitano de Galicia.

**Niveis de Prezo.-** O prezo que terán que aboar as persoas usuarias dependerá do número de saltos existentes entre a zona de transporte de orixe e destino, así como do título ou tarxeta utilizado para a súa realización e a integración do propio modo de transporte no que se desprace. Os usuarios que efectúen no mes natural un determinado número de viaxes metropolitanas obterán a bonificación adicional por recorrencia establecida no anexo técnico.

O transbordo entre servizos integrados quedará por tanto despenalizado, sen custo adicional ao viaxeiro, consonte coas regras de uso que estableza a Dirección Xeral de Mobilidade no marco do Plan de Transporte Metropolitano.

**Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte integrados no eido do Plan.-** A Xunta de Galicia acordará mediante resolucións a integración da política tarifaria prevista neste convenio nos seus ámbitos de competencia, en relación cos contratos de servizo público de transporte regular de uso xeral. As devanditas resolucións establecerán os niveis e procedementos de compensación, isto é, os ingresos por viaxeiro que percibirán as empresas contratistas polas cancelacións que se produzan utilizando os títulos integrados na Área de Transporte Metropolitano.





No caso de empresas prestatarias de servizos de transporte distintos dos anteriores, serán os correspondentes instrumentos ou acordos de integración os que contemplan a definición dos niveis de compensación.

**Contía, natureza e límite das bonificacións.-** A contía da diferenza entre os niveis de compensación (ingreso por cancelación que se pacten co prestatario do servizo de transporte) e o custo efectivo asumido polo usuario determinará o volume de recursos globais a achegar polas administracións públicas, denominada "bonificación global da viaxe".

A bonificación global da viaxe subdivídese en bonificación zonal, asociada á etapa principal, e bonificación por transbordos, sendo o nivel de imputación e participación das diferentes administracións diferente en cada unha delas, conforme ao establecido na presente cláusula e no Anexo.

**Imputación das bonificacións.-** As contías das bonificacións previstas na presente cláusula, cos límites establecidos na mesma, repartiranse porcentualmente entre as administracións sobre criterios de competencia (administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última), de acordo co procedemento establecido no Plan de Transporte Metropolitano.

**Actualizacións.-** A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas consonte coas ordes de revisión das tarifas. Sen prexuízo de subidas extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto os incrementos experimentados polo IPC do sector transportes ou os mecanismos que en cada momento se contemplan legalmente.

En todos os supostos a Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que terá lugar logo da súa aprobación.

#### b) Procedementos:

**Contía e revisión das achegas.-** A achega que corresponde efectuar a cada administración pública con base no previsto anteriormente estímase na contía determinada para ese efecto no Plan de Transporte Metropolitano, sen prexuízo da súa actualización anual pola Comisión de Seguimento segundo o procedemento fixado nesta mesma estipulación. A devandita previsión estimarase en todo caso aproximada, considerando a ponderación que se efectúa no referido plan tanto da penetración social dos novos medios de pago cos que operará a bonificación, como da porcentaxe máxima global de incremento de usuarios bonificados pola administración, asumindo expresamente as partes a asunción de eventuais obrigas por riba das indicadas contías, e coa mesma sistemática que a prevista no punto anterior.

As administracións públicas parte no convenio dispoñen do orzamento preciso para o presente exercicio e comprométese a efectuar as correspondentes previsións orzamentarias nos exercicios futuros polo importe que en cada caso corresponda segundo o Anexo e os acordos de reaxuste, actualización e liquidación adoptados pola Comisión de Seguimento do convenio.

As cantidades indicadas no Plan de Transporte Metropolitano serán actualizadas anualmente pola Comisión de Seguimento, atendendo aos resultados de explotación do ano anterior.

**Liquidación.-** No primeiro trimestre de cada ano, a Dirección Xeral de Mobilidade remitirá a cada unha das partes do convenio a liquidación do ano anterior, atendendo ás obrigas que efectivamente





correspondera aboar a cada administración. Esta liquidación será emitida e xustificada atendendo aos datos extraídos directamente da aplicación informática SITME.

A referida liquidación preverá os reaxustes das obrigas da correspondente anualidade, establecendo tanto unha minoración da parte a ingresar que deban materializar para ese ano os concellos excedentarios do ano anterior coa incorporación pola Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas dos fondos sobrantes daquel exercicio polas súas respectivas participacións; como un incremento do correspondente aos municipios deficitarios, ata o importe non cuberto no exercicio anterior.

Sen prexuízo do indicado nos apartados anteriores, no ano 2015 (ano de implantación efectiva do Plan na Área de Transporte Metropolitano de Vigo), os concellos partícipes ingresarán antes de que dea comezo a implantación efectiva do Plan a contía correspondente aos 6 primeiros meses de vixencia do plan, sobre a base das contías estimadas previstas na táboa 5 do Anexo. No mes de agosto, a Xunta de Galicia remitirá aos concellos partícipes a liquidación correspondente ao primeiro trimestre de funcionamento efectivo, sobre a base dos datos procesados pola aplicación informática de xestión (SITME) respecto das viaxes efectivamente realizadas nese período. Sobre a base dos datos reais da liquidación indicada, remitirase igualmente a estimación prevista para o cuarto trimestre do ano. Este importe, sen prexuízo do establecido no apartado seguinte, debe ser ingresado antes do 1 de outubro de 2015.

**Transferencia e xestión das achegas.-** As achegas indicadas serán xestionadas pola Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia. Para tal fin, os concellos partícipes comprométese a transferir a esta as súas correspondentes achegas non máis tarde do día trinta e un de marzo do ano ao que correspondan, ou, de resultar posterior, unha vez transcorridos dous meses dende que a Dirección Xeral de Mobilidade traslade aos concellos a liquidación do ano anterior e o importe que corresponda ingresar no corrente, consonte co indicado nesta estipulación. As administracións deberán efectuar o ingreso na conta xeral da Xunta de Galicia, e achegar á Dirección Xeral de Mobilidade dentro do indicado prazo xustificante de ter efectuado este ingreso. Estes importes serán obxecto de incorporación na aplicación orzamentaria 07.04.512A.470.1 dos orzamentos xerais da Xunta de Galicia, na que figura o orzamento comprometido pola administración autonómica co desagregamento de anualidades indicado no Plan de Transporte Metropolitano inserido como anexo a este convenio.

De non se efectuar as achegas correspondentes a cada administración nos prazos fixados, as partes asumen expresamente que as mesmas terán a consideración de débedas firmes, líquidas e exixibles pola Xunta de Galicia, quen poderá reter e compensar os referidos importes das cantidades que lles correspondan aos concellos como participación no Fondo de Cooperación Local, consonte co legalmente establecido.

**Liquidacións aos prestatarios de servizos de transporte integrados no plan.-** A Dirección Xeral de Mobilidade será a encargada de tramitar a compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan.

Esta compensación farase respectando as bases da política tarifaria previstas no Anexo deste convenio, de conformidade co establecido nas resolucións de integración dos contratistas de servizo público no eido da súa competencia.

No caso de empresas prestatarias de servizos de transporte distintos dos anteriores, serán os correspondentes instrumentos ou acordos de integración os que contemplan os criterios de liquidación, sempre respectando as bases da política tarifaria previstas no Anexo deste convenio.







**Medios de pagamento e sistema de cancelación-** As Administracións asinantes concertarán cos prestatarios de servizos de transporte integrados no plan o establecemento do medio de pagamento dos títulos de transporte e sistema de cancelación destes, cuxas características técnicas se recollen no Plan de Transporte Metropolitano. Para tal fin, a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas poderá celebrar acordos de colaboración con entidades colaboradoras.

A extensión do sistema tarifario ao transporte urbano requirirá da previa integración do concello de Vigo na ATM, nos termos previstos na estipulación sexta deste convenio, polo que no convenio que subscribirán a Xunta de Galicia e o concello para o efecto deberanse establecer os correspondentes compromisos económicos así como, se fose o caso, os referentes a adaptacións e requirimentos tecnolóxicos precisos nas máquinas canceladoras do transporte urbano.

### TERCEIRA.- OUTRAS ACTUACIÓNS DE FOMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO

As administracións asinantes, en aras da defensa dunha mobilidade sostible, implantarán as medidas de fomento do transporte público contidas no Anexo técnico do Plan de Transporte Metropolitano, nos termos previstos no presente convenio.

De xeito específico, as administracións partícipes potenciarán a utilización do transporte público colectivo, e, especialmente, a introdución de medidas de discriminación positiva en favor do transporte público colectivo de viaxeiros fronte ao transporte particular.

De acordo coas previsións do Anexo do Plan de Transporte Metropolitano, as administracións asinantes declaran coñecer e aprobar as propostas técnicas contidas no mesmo respecto do transporte metropolitano de Vigo, especialmente nos seguintes aspectos:

#### 3.1.- Incremento da oferta de transporte público.

3.1.1. As Administracións asinantes poden acordar o establecemento de servizos de transporte de viaxeiros por estrada regulares permanentes de uso xeral no ámbito da Área de Transporte Metropolitano, baixo dúas modalidades: servizos de predominante interese municipal (SIMU, no sucesivo), e servizos de interese metropolitano (SIME, no sucesivo), co gallo de crear corredores metropolitanos de altas prestacións.

**a) Servizos de predominante interese municipal.** Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráficos interiores del, ben de conexión con outro/s concello/s da área de transporte metropolitano.

Os SIMU, en caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráficos autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, os gastos distribuiranse entre eles atendendo á utilización real dos mesmos, aos quilómetros percorridos e á poboación afectada, consonte coa fórmula de ponderación destes dous elementos. Sen prexuízo do exposto, a estes servizos seralles de aplicación o programa tarifario, coas regras de distribución de gasto establecidas Anexo do convenio.

Unha vez establecido o servizo, a Dirección Xeral de Mobilidade trasladará a cada parte o importe a satisfacer á empresa operadora. Este importe corresponderase cos datos obtidos para o efecto a través da aplicación informática SITME.





Sen prexuízo do exposto, o servizo será establecido pola Xunta de Galicia no caso de que afecte a tráfico preexistentes recollidos nos títulos contractuais de prestación de servizo de transporte regular por estrada de competencia da administración autonómica.

**b) Servizos de interese metropolitano (SIME).** Preténdese a mellora da oferta de transporte público, creando corredores metropolitanos de altas prestacións (atendendo á poboación afectada e ao sistema contractual existente). Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida, con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da área de transporte metropolitano, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, logo da posta en funcionamento do programa tarifario previsto neste convenio e unha vez que dispoña polo tanto de datos reais de mobilidade canalizados a través da aplicación SITME, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados. O déficit de explotación destes servizos será asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráfico autorizado o servizo. Sen prexuízo do exposto, a estes servizos seralles de aplicación o programa tarifario, coas regras de distribución de gasto establecidas Anexo do convenio.

3.1.2. Aos novos servizos de transporte que se creen de acordo con esta cláusula, SIMU e SIME, resultaranlles de aplicación as vantaxes da política tarifaria e o réxime de bonificacións previstas no plan.

3.1.3. A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación, ben mediante a formalización de modificacións contractuais dos actuais contratos de xestión de servizo público de transporte regular de uso xeral, ben mediante a adxudicación de novos contratos. En todo caso, as administracións que os promovan asumirán as eventuais compensacións que se deban aboar tanto aos seus prestatarios como aos contratistas dos servizos preexistentes polos tráfico afectados.

### 3.2.- Infraestruturas de transporte público.

As administracións asinantes comprométense a levar a cabo unha actuación singular de mellora das infraestruturas do transporte metropolitano no ámbito da área.

Singularmente, os concellos parte asumen o compromiso expreso de instalación, mantemento e conservación das infraestruturas, marquesiñas e postes de parada, executadas con base neste ou anteriores acordos, ou subministrados pola Xunta de Galicia.

Por outra banda, a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia asume o compromiso expreso de subministración de novas marquesiñas e postes para parada de transporte metropolitano. Para a materialización deste compromiso, a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas levará a cabo unha dobre actuación: por unha parte, desenvolverá un modelo de familia de mobiliario urbano (marquesiñas e postes de parada) para a súa implantación no conxunto do sistema de transporte público da súa competencia; por outra parte, en colaboración coas demais administracións participantes, analizará e revisará a información dispoñible sobre os diferentes puntos de parada dos servizos metropolitanos, coa finalidade de establecer consensuadamente os puntos de actuación e a orde de prioridade para a súa execución materia, que presentará á Comisión de Seguimento no prazo dun ano dende a posta en funcionamento do plan.





A Comisión de Seguimento do convenio fará unha supervisión específica das condicións de instalación, mantemento e conservación das marquesiñas. Cunha periodicidade cando menos bianual, as administracións locais elevarán á dita comisión un informe sucinto do estado de conservación e mantemento das infraestruturas, coa inserción de fotografías dixitais de todas elas e unha ficha das marquesiñas de nova instalación, na que, entre outros extremos, figurará unha descrición fotográfica e as coordenadas de localización xeográfica (GPS).

### **3.3.- Promoción do transporte metropolitano.**

As administracións asinantes comprométese á promoción do transporte metropolitano de Galicia na área de Vigo. A devandita promoción farase baixo o seu Manual de Uso e Identidade Corporativa de Transporte Público de Galicia- Metropolitano.

Dentro das funcións de promoción do transporte metropolitano, e do transporte público por estrada en xeral, a Xunta de Galicia, no marco da Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector do transporte público de Galicia e das súas resolucións de desenvolvemento, implantará en toda a flota de transporte por autobús de competencia autonómica un Sistema de Axuda á Información ("proxecto SAE"). Mediante este sistema optimizarase a prestación dos servizos de transporte terrestre por autobús, aumentando a súa calidade e facilitando acceso das persoas usuarias á información relativa á prestación destes servizos (horarios...) en tempo real.

Ata o momento no que o proxecto SAE estea implantado efectivamente e sexa este o sistema que o faga de xeito inmediato, dentro das funcións de promoción do transporte metropolitano, a Dirección Xeral de Mobilidade asume o compromiso de editar e manter actualizados periodicamente os horarios dos servizos de transporte na páxina web do transporte metropolitano. Pola súa banda, os concellos asumen a obriga da súa difusión pública e, singularmente, do emprazamento e renovación nas marquesiñas e demais infraestruturas do transporte metropolitano.

## **CUARTA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO**

**4.1. Composición.-** A Comisión de Seguimento integrará a todas as administracións partícipes no presente convenio e estará composta por:

- A persoa titular da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, que a presidirá, podendo delegar o exercicio das súas funcións na vicepresidencia da comisión.
- A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, que actuará como vicepresidente e exercerá o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia, podendo ser suplida pola persoa titular da Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte da indicada dirección xeral. Sen prexuízo da delegación prevista no apartado anterior, á persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade ou ao seu suplente corresponderalle a presidencia en caso de ausencia do Presidente.
- O Alcalde- Presidente de cada un dos municipios asinantes, que exercerán o dereito a voto que a cada un deles lles corresponda; poderán ser suplidos por un concelleiro das respectivas corporacións. Os devanditos representantes poderán acudir ás reunións desta Comisión asistidos por un técnico do indicado municipio.
- Ata tres técnicos da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, designados pola persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade.
- Como secretario desta comisión asistirá ás súas reunións, con voz pero sen voto, un técnico da Dirección Xeral de Mobilidade.





A persoa que deteña a presidencia da comisión poderá autorizar a asistencia á mesma, con voz pero sen voto, de canto persoal técnico vinculado directa ou indirectamente coas administracións parte estime oportuno.

**4.2. Funcións.-** A Comisión de Seguimento será a encargada do seguimento, interpretación e control do cumprimento do presente convenio e asumirá, en particular, as seguintes funcións:

- a) Impulsar a programación das actuacións incluídas no ámbito do presente convenio, propondo no seu caso as variacións que se consideren precisas.
- b) Resolver os problemas que se susciten na interpretación deste convenio.
- c) Garantir o intercambio de información entre as administracións participantes.
- d) Elaborar e elevar ás respectivas administracións competentes de propostas destinadas a mellorar a eficiencia do sistema de transporte da Área de Transporte Metropolitano de Vigo.
- e) Propoñer e impulsar a introdución de bonificacións especiais a colectivos específicos de usuarios.
- f) Modificar as condicións concretas de utilización dos títulos tarifarios metropolitanos.
- g) Analizar e propoñer ás administracións parte a adopción progresiva de medidas de discriminación positiva a favor do transporte público colectivo fronte ao transporte particular; para tal fin, sen prexuízo dos compromisos asumidos xa no presente convenio, a comisión promoverá o desenvolvemento e seguimento de estudos sobre a introdución, entre outras medidas, de carrís bus, restricións de estacionamento, direccións únicas, prioridade semaforizada, ...
- h) Todas aquelas funcións que se lle atribúan no presente convenio.

**4.3.- Operatividade.** A comisión reunirse cunha periodicidade cando menos semestral. Así mesmo tamén deberá reunirse cando o decidan:

- O seu Presidente.
- O vinte e cinco por cento dos votos ponderados que represente á metade dos concellos.

A comisión adoptará os seus acordos por maioría simple do total dos votos ponderados emitidos. No entanto, será preciso o voto cualificado do sesenta por cento do voto ponderado e un mínimo de tres concellos para a adopción de propostas de integración de novos membros no ámbito do convenio.

No caso de adopción de propostas que supoñan compromisos orzamentarios para as partes asinantes maiores dos previstos no propio convenio, a comisión adoptará os seus acordos pola maioría cualificada prevista no parágrafo anterior, e co voto favorable dos concellos directamente afectados. Aos efectos deste convenio, non se considerará como incremento do compromiso orzamentario as variacións nas achegas a realizar polas administracións cando se deriven de incrementos sobre os niveis de demanda actuais de transporte público.

A ponderación de votos na comisión realizarase de acordo co seguinte baremo:

- Xunta de Galicia: 50% dos votos.
- Concellos: 50% dos votos; a asignación de votos ponderados entre os concellos realizarase de acordo coa poboación de dereito de cada un deles no momento de formalización do presente convenio, coa seguinte repartición:

Concello	Poboación	Poboación (%/ATM)	Votos
Baiona	12.035	7,06	3
Cangas	26.173	15,36	8







Concello	Poboación	Poboación (%/ATM)	Votos
Fornelos de Montes	1.864	1,09	1
Moaña	19.309	11,33	6
Mos	15.367	9,02	4
Nigrán	17.738	10,41	5
O Porriño	18.908	11,09	5
Pazos de Borbén	3.113	1,83	1
Redondela	29.918	17,55	9
Salceda de Caselas	8.887	5,21	3
Salvaterra de Miño	9.816	5,76	3
Soutomaior	7.302	4,28	2
Total	170.430	100,00	50

\*Datos de poboación a decembro de 2013 (fonte IGE e INE)

A distribución do voto entre os concellos poderá ser revisada anualmente a petición de calquera dos municipios, efectuada con dez días de antelación, cando menos, á data de celebración das reunións; igualmente, será revisada no caso de incorporación de novos membros, incorporando aos respectivos acordos da Comisión de Seguimento a nova distribución do voto que corresponda.

#### QUINTA.- DURACIÓN

O presente convenio entrará en vigor o mesmo día da súa sinatura, e manterá a súa vixencia ata o día 31 de decembro de 2019.

Á finalización do período indicado, co fin de manter a liña de colaboración iniciada durante a elaboración, tramitación e formalización dun novo marco de colaboración que veña a dar continuidade ao presente convenio, estimárase este prorrogado por prazos inferiores ao tempo de vixencia inicialmente establecido en caso de acordalo así a Comisión de Seguimento, con especificación expresa da vixencia da prórroga.

O devandito acordo deberá ser adoptado con anterioridade ao 1 de decembro do ano do seu vencemento, ou do vencemento da correspondente prórroga, e no mesmo deberán detallarse as liñas de actuación a seguir cara ao novo marco de colaboración.

Igualmente, no caso de negativa dalgún concello ao mantemento da liña de colaboración, as administracións partes poderán optar polo seu mantemento unicamente entre as que teñan mostrado expresamente a súa conformidade no seo da indicada Comisión de Seguimento.

#### SEXTA.- EXTINCIÓN, MODIFICACIÓN E NOVACIÓN

Por mutuo acordo das partes poderase resolver o presente convenio, na súa totalidade ou parcialmente, así como proceder á novación do mesmo, subscribindo tal acordo por escrito e coas mesmas formalidades que as do presente convenio.

A novación subxectiva do convenio, consistente na entrada de novos municipios no seu ámbito, requirirá o acordo adoptado por maioría cualificada da Comisión de Seguimento previsto na estipulación cuarta, coa única excepción Compartindo as administracións participantes neste convenio o interese pola extensión do programa tarifario coa integración do concello de Vigo e o seu transporte urbano, e a inclusión da despenalización do transbordo entre a rede metropolitana e a







urbana, asumen expresamente a súa integración na ATM. Logo do anterior, a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas asinará un acordo co novo membro, mediante o que formalice a súa inclusión no ámbito do presente convenio.

A integración dun novo membro, no caso de que algunha das administracións parte no presente convenio manifeste o seu rexeitamento, dará lugar a que non se establezan as medidas de fomento previstas no Plan de Transporte Metropolitano nas relacións de tráfico que se desenvolvan entre estes concellos.

A novación subxectiva do convenio, consistente na súa denuncia por calquera dos seus membros, requirirá a previa comunicación deste ao presidente da Comisión de Seguimento non máis tarde do día 30 de xuño do ano anterior a aquel no que se materializará a súa saída da área de transporte metropolitano de Vigo; ante esta denuncia, a Dirección Xeral de Mobilidade optará entre a suspensión plena das medidas de fomento do transporte público previstas neste convenio no ámbito do referido concello, ou a súa limitación ás contías sufragadas directamente pola Xunta de Galicia.

En todo caso, aínda no caso de denuncia do convenio e saída do seu ámbito, continuarán vixentes as obrigas de mantemento e conservacións das infraestruturas de transporte que se teñan instalado no ámbito do correspondente concello, previstas neste convenio, así como as de reserva nestas de lugares para a exposición de información dos servizos de transporte público.

#### **SÉTIMA.- RÉXIME XURÍDICO**

O presente Convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de Bases do Réxime Local (modificado pola Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalidade e sostibilidade da Administración Local, e no Título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia (modificada pola Lei 4/2012, do 12 de abril, de normas reguladoras da Área Metropolitana de Vigo).

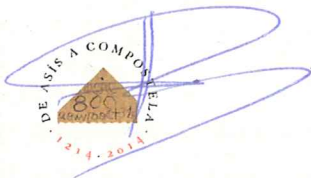
Ao presente Convenio non lle será de aplicación a lexislación sobre contratación das Administracións Públicas, segundo o disposto no artigo 4 da Lei 30/2007, do 30 de outubro, de Contratos do Sector Público (modificada pola Lei 34/2010, do 5 de agosto), sen prexuízo da súa aplicación supletoria para a resolución de dúbidas e lagoas que se puidesen presentar.

A resolución das posibles cuestións litixiosas que se puidesen suscitar por incumprimento ou interpretación das súas cláusulas resolveranse, en defecto de acordo entre as partes, e dado o carácter administrativo do Convenio, pola Xurisdición Contencioso-Administrativa.

#### **OITAVA.- DERRADEIRA**

A constitución da denominada Área de Transporte Metropolitano de Vigo lévase a cabo con efectos exclusivamente funcionais, sen que supoña a constitución de novos órganos administrativos, nin a atribución de personalidade xurídica propia, nin a atribución ou delegación de competencias propias de cada unha das administracións asinantes.

E para que conste, e en proba de conformidade, os comparecentes asinan o presente convenio no lugar e data indicados no encabezamento.





<p> <b>Polo Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas</b></p> <p>Ethel Vázquez Mourelle</p>	<p> <b>Polo Concello de Baiona</b></p> <p>Jesús Vázquez Almuíña</p>
<p> <b>Polo Concello de Cangas</b></p> <p>José Enrique Sotelo Villar</p>	<p> <b>Polo Concello de Fornelos de Montes</b></p> <p>Emiliano Lage Rodríguez</p>
<p> <b>Polo Concello de Moaña</b></p> <p>José Fervenza Costas</p>	<p> <b>Polo Concello de Mos</b></p> <p>Nidia María Arévalo Gómez</p>
<p> <b>Polo Concello de Nigrán</b></p> <p>Alberto Valverde Pérez</p>	<p> <b>Polo Concello de Pazos de Borbén</b></p> <p>Andrés Iglesias Rodríguez</p>
<p> <b>Polo Concello do Porriño</b></p> <p>José Nelson Cándido Santos Argibay</p>	<p> <b>Polo Concello de Redondela</b></p> <p>Javier Bas Corugeira</p>
<p> <b>Polo Concello de Salceda de Caselas</b></p> <p>Marcos Besada Pérez</p>	<p><b>Polo Concello de Salvaterra de Miño</b></p> <p>Arturo Grandal Vaqueiro</p>
<p> <b>Polo Concello de Soutomaior</b></p> <p>Agustín Reguera Ocampo</p>	



## ANEXO TÉCNICO DO CONVENIO DA AREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE VIGO

### INDICE:

1	Introdución.....	13
2	Actuacións contidas no anexo.....	14
2.1	Programa para a mellora da conectividade entre as redes de transporte público.....	14
2.2	Programa para incrementar a oferta de transporte público.....	14
2.2.1	Incremento da oferta nas liñas de predominante interese municipal.....	14
2.2.2	Incremento da oferta nas liñas de predominante interese metropolitano.....	15
2.3	Programa para a implantación dun sistema tarifario integrado.....	15
2.3.1	Zonificación.....	15
2.3.2	Títulos de transporte.....	18
2.3.3	Niveis de prezo.....	18
2.3.4	Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan.....	19
2.3.5	Contía das bonificacións.....	21
2.3.6	Imputación das bonificacións.....	21
2.4	Programa de mellora na información e nas infraestruturas asociadas ao transporte colectivo.....	23
2.5	Contía e revisión das achegas.....	23

### 1. Introdución

O presente documento contén de xeito detallado as actuacións que se van desenvolver co obxectivo último de mellorar substancialmente o transporte público na ATM de Vigo.

Todas as medidas aquí recollidas van encamiñadas a fomentar o transporte público de viaxeiros e dotar ás administracións implicadas de ferramentas específicas que se van desenvolver na ATM de Vigo e que conducirán á implantación dun sistema de transporte de viaxeiros eficiente que se contemple coma unha alternativa viable á utilización do transporte privado nos desprazamentos que se produzan na área. O conxunto de actuacións contidas no Anexo agrúpanse ao redor de catro programas complementarios entre si:

- Programa para mellorar a conectividade entre as redes de transporte público mediante a implementación de novos percorridos e puntos de parada urbanos na rede metropolitana e interurbana mellorando a funcionalidade do sistema ao aumentar a cobertura directa e a conectividade entre as diferentes redes.
- Programa para incrementar a oferta de transporte público mediante a implantación de novos servizos ou intensificación doutros xa existentes co obxectivo último de mellorar a cobertura e funcionalidade do sistema de transporte público colectivo.
- Programa para a Implantación dun Sistema Tarifario Integrado. A integración tarifaria é unha medida clave para lograr unha modernización do transporte público sendo unha ferramenta fundamental que permitirá actuar sobre prezos, coordinación e información do sistema.
- Programa de mellora na información e nas infraestruturas asociadas ao transporte colectivo. Con este programa preténdese renovar e modernizar profundamente a infraestrutura asociada ao sistema de transporte público co obxectivo último de mellorar a súa imaxe e comodidade. Así mesmo, tamén se inclúen dentro deste programa actuacións que van dirixidas a lograr unha mellora na información dentro do sistema de transporte colectivo.



## **2. Actuacións contidas no Anexo.**

A continuación recóllese para cada programa o conxunto de actuacións, en detalle, que acordaron as Administracións asinantes do Convenio.

### **2.1 Programa para a mellora da conectividade entre as redes de transporte público.**

As Administración asinantes comprométese a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

Para tal fin adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas, así como os servizos marítimos. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade e accesibilidade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

Respecto da mellora da conectividade e accesibilidade física dos servizos, a Xunta de Galicia promoverá a realización de estudos de mobilidade referentes ao transporte interurbano no ámbito metropolitano, no que se analizarán as conexións interiores da ATM e aquelas que permitan acceder aos principais centros de atracción de demanda, tanto na cidade de Vigo como nas principais infraestruturas de servizos, coa fin de determinar as melloras nas liñas de acceso e parada dos servizos interurbanos da súa competencia.

Sen prexuízo doutras modalidades de exercicio das competencias que correspondan a cada unha das administracións, mediante convenios entre as administracións directamente interesadas poderá establecer modificacións de percorridos e puntos de parada así como a creación de intercambiadores.

### **2.2 Programa para incrementar a oferta de transporte público.**

O obxectivo fundamental é establecer unha liña de actuación para satisfacer as novas demandas existentes en materia de transporte público a través dun incremento dos servizos existentes o cal, á súa vez, implicará unha redución dos tempos de espera.

Nesta liña, o incremento da oferta de transporte público existente faise realidade mediante dous tipos de actuacións:

- Por un lado, o incremento daqueles servizos que afectan na súa maior parte a un único concello, e que se denominan a estes efectos '*de predominante interese municipal*' (no sucesivo, SIMU).
- Por outra banda, o incremento dos niveis de oferta das distintas liñas que vertebran cada unha das áreas metropolitanas '*de predominante interese metropolitano*' (no sucesivo, SIME).

Aos novos servizos de transporte que se creen de acordo con esta cláusula, SIMU e SIME, resultaranlles de aplicación as vantaxes da política tarifaria e o réxime de bonificacións previstas no plan.

A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación, ben mediante a formalización de modificacións contractuais dos actuais contratos de xestión de servizo público de transporte regular de uso xeral, ben mediante a adxudicación de novos contratos. En todo caso, as administracións que os promovan asumirán as eventuais compensacións que se deban aboar tanto aos seus prestatarios como aos contratistas dos servizos preexistentes polos tráfico afectados.





### 2.2.1 Incremento da oferta nas liñas de predominante interese municipal.

Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráficos interiores del, ben de conexión con outro/s concello/s da área de transporte metropolitano.

Os SIMU, en caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráficos autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, os gastos distribuiranse entre eles atendendo á utilización real dos mesmos, aos quilómetros percorridos e á poboación afectada, consonte coa fórmula de ponderación destes dous elementos. Sen prexuízo do exposto, a estes servizos seralles de aplicación o programa tarifario, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

Unha vez establecido o servizo, a Dirección Xeral de Mobilidade trasladará a cada parte o importe a satisfacer á empresa operadora. Este importe corresponderase cos datos obtidos para o efecto a través da aplicación informática SITME.

Sen prexuízo do exposto, o servizo será establecido pola Xunta de Galicia no caso de que afecte a tráficos preexistentes recollidos nos títulos contractuais de prestación de servizo de transporte regular por estrada de competencia da administración autonómica.

### 2.2.2 Incremento da oferta nas liñas de predominante interese metropolitano (SIME).

Preténdese a mellora da oferta de transporte público, creando corredores metropolitanos de altas prestacións (atendendo á poboación afectada e ao sistema contractual existente). Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida, con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da área de transporte metropolitano, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, logo da posta en funcionamento do programa tarifario previsto neste convenio e unha vez que dispoña polo tanto de datos reais de mobilidade canalizados a través da aplicación SITME, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados. O déficit de explotación destes servizos será asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráficos autorizados o servizo. Sen prexuízo do exposto, a estes servizos seralles de aplicación o programa tarifario, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

### 2.3 Programa para a implantación dun sistema tarifario integrado.

Acórdase a implantación dun sistema zonal, a existencia dun soporte tecnolóxico compatible con tódolos modos, a introdución de medios de pagamento multimodais aceptados por tódolos operadores e a fixación dunhas tarifas que introducen bonificacións á vez que despenalizan o transbordo.

#### 2.3.1 Zonificación

Para a delimitación das zonas da ATM de Vigo tívoise en conta a contía e características dos fluxos de transporte (mobilidade) e as redes (oferta) en presenza. Unha zona de transporte estaría constituída por un ou varios municipios e o custo da viaxe ao que debe facer fronte o usuario depende do número de saltos.

O número de saltos entre zonas ven determinado pola distancia, a rede viaria e o sistema de transporte existente permitindo a fácil incorporación das diferentes redes en presenza.

Os cadros que se contemplan a continuación poderán ser modificados pola Dirección Xeral de Mobilidade atendendo a razóns de mobilidade, coa conformidade dos concellos directamente afectados polas alteracións propostas. Enténdese por concellos directamente afectados aqueles que, para cada caso concreto, asuman o pagamento das relacións de mobilidade afectadas polas alteracións propostas.





Táboa 1. Zonas de transporte de ATM de Vigo

Concello	Zona de Transporte (a)	Comarca
Baiona	P-Vig3	Vigo
Cangas	P-Mor0	O Morrazo
Fornelos de Montes	P-Vig7	Vigo
Moaña	P-Mor1	O Morrazo
Mos	P-Vig2	Vigo
Nigrán	P-Vig1	Vigo
O Porriño	P-Vig2	Vigo
Pazos de Borbén	P-Vig6	Vigo
Redondela	P-Vig2	Vigo
Salceda de Caselas	P-Vig4	Vigo
Salvaterra de Miño	P-Vig8	Vigo
Soutomaior	P-Vig5	Vigo
Vigo	P-Vig0	Vigo

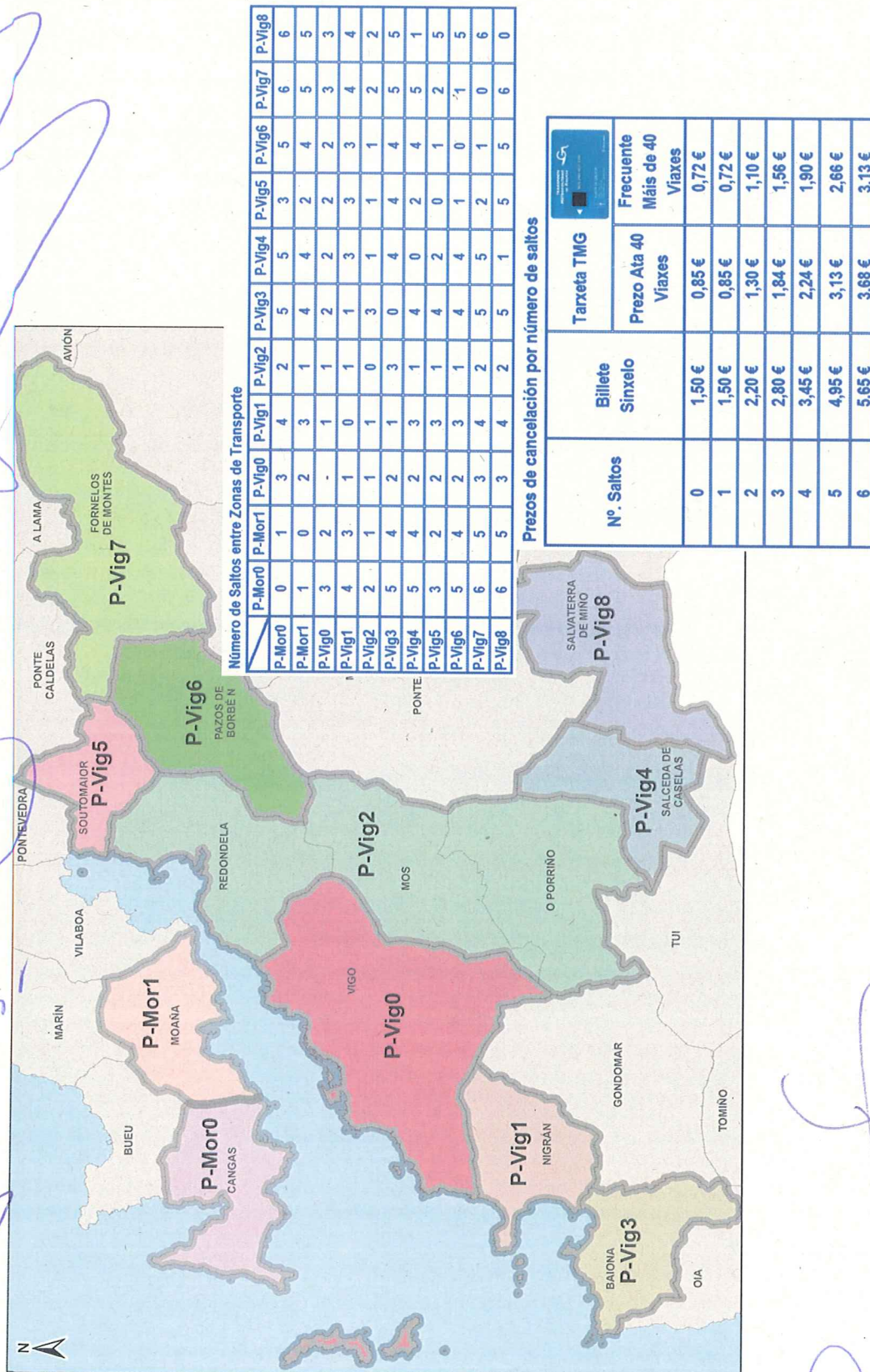
(a) Zona de Transporte á que se adscribe o concello.

Táboa 2. Número de saltos entre as zonas de transporte da ATM de Vigo

	P-Mor0 Cangas	P-Mor1 Moaña	P-Vig0 Vigo	P-Vig1 Nigrán	P-Vig2 Mos O Porriño Redondela	P-Vig3 Baiona	P-Vig4 Salceda de Caselas	P-Vig5 Soutomaior	P-Vig6 Pazos de Borbén	P-Vig7 Fornelos de Montes	P-Vig8 Salvaterra de Miño
P-Mor0	0	1	3	4	2	5	5	3	5	6	6
P-Mor1	1	0	2	3	1	4	4	2	4	5	5
P-Vig0	3	2	-	1	1	2	2	2	2	3	3
P-Vig1	4	3	1	0	1	1	3	3	3	4	4
P-Vig2	2	1	1	1	0	3	1	1	1	2	2
P-Vig3	5	4	2	1	3	0	4	4	4	5	5
P-Vig4	5	4	2	3	1	4	0	2	4	5	1
P-Vig5	3	2	2	3	1	4	2	0	1	2	5
P-Vig6	5	4	2	3	1	4	4	1	0	1	5
P-Vig7	6	5	3	4	2	5	5	2	1	0	6
P-Vig8	6	5	3	4	2	5	1	5	5	6	0



Mapa 1. Mapa tarifario da ATM de Vigo.







2.3.2 Títulos de transporte

Co fin de implementar un soporte tecnolóxico compatible con tódolos modos e operadores con tráfico na ATM de Vigo, establécese como medio de pago a TMG (Tarxeta Metropolitana de Galicia). A devandita tarxeta será emitida por aquela/s entidade/s colaboradora/s e basearase nunha tecnoloxía sen contacto que mellorará a cantidade e a calidade de información existente na rede de transporte da ATM de Vigo.

Doutra banda, prodúcese a unificación e simplificación dos títulos comercializados polos diferentes modos de transporte existentes na ATM de Vigo nos que a Xunta de Galicia é titular.

Deste xeito a panoplia de títulos quedará reducida, nun primeiro momento aos seguintes:

- a) Billete sinxelo. Válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.
- b) Tarxeta metropolitana de Galicia (TMG). Esta tarxeta operará como unha tarxeta moedeiro multiviaxe e multimodal á que se aplican bonificacións que variarán en función dos transbordos realizados.
- c) Tarxetas integradas no sistema

A Dirección Xeral de Mobilidade acordará a introdución de novos modos de pagamento integrados, baseados na evolución das tecnoloxías (por exemplo: NFC), dando conta á Comisión de Seguimento.

2.3.3 Niveis de prezo

Os prezos neste sistema tarifario integrado, referidos á TMG e ao billete sinxelo nos modos adscritos á Xunta, fíxanse en función da O/D e non do número de etapas que son necesarias. Prodúcese unha despenalización total do transbordo nos pagamentos coa TMG nos modos de transporte integrados, e eliminase a competencia vía prezo entre os diferentes modos públicos.

Igualmente, ás persoas usuarias que abonen máis de corenta viaxes metropolitanas no mes natural a Xunta de Galicia libraralles en concepto de *recorrenca* unha bonificación suplementaria equivalente ao 15% do gasto efectuado nese mes. Este abono efectuarase a mes vencido, utilizando o programa deseñado para tal fin pola Dirección Xeral de Mobilidade.

Os niveis de prezos dos modos non adscritos á Xunta seguirán sendo fixados polas administracións competentes ou se determinarán nos instrumentos de adhesión daqueles.

Táboa 3. Niveis de prezos 2015\*(1).

Número de saltos	Billete sinxelo (efectivo)	Tarxeta Metropolitana de Galicia (TMG)	
		Ata 40 viaxes / mes	Máis de 40 viaxes / mes
0	1,50 €	0,85 €	0,72 €
1	1,50 €	0,85 €	0,72 €
2	2,20 €	1,30 €	1,10 €
3	2,80 €	1,84 €	1,56 €
4	3,45 €	2,24 €	1,90 €
5	4,95 €	3,13 €	2,66 €
6	5,65 €	3,68 €	3,13 €

\*(1) Os niveis de prezo recollidos na táboa serán actualizados consonte á normativa de aplicación e o previsto neste convenio.

\*(2) O prezo de cancelación sempre será o reflectido na primeira columna. Os niveis de prezo que se reflecten na categoría *recorrenca* (máis de 40 viaxes / mes) obteranse no momento da recarga.

A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas consonte coas ordes revisión das tarifas. Sen prexuízo de subidas extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto os incrementos experimentados polo IPC do sector transportes ou os mecanismos que en cada momento se contemplan legalmente.







En todos os supostos a Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que terá lugar logo da súa aprobación.

As modificacións tarifarias serán directamente trasladadas ás porcentaxes de desconto, pagamento polos usuarios e imputación de bonificacións, que en cada caso corresponda, para o que a Dirección Xeral de Mobilidade informará ás demais administracións parte das incidencias producidas. Igualmente, a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas poderá dispor que as revisións de tarifas non se trasladen ao usuario, e se asuman, ben pola referida administración dentro das obrigas previstas no presente documento, ben mediante a súa distribución equitativa entre as administracións parte previa aprobación, neste caso, pola Comisión de Seguimento do convenio.

**2.3.4 Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan**

O sistema de compensación fixa o nivel de ingreso por cancelación coa TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo (este último título só nos modos adscritos á Xunta e nos que así se fixe nos acordos de integración) que recibirá o prestatario tras a posta en marcha do Sistema Tarifario Integrado. A fixación destes niveis perseguen os seguintes obxectivos:

- Non afectar ao equilibrio financeiro actual.
- Conservar o actual sistema de incentivos baseado no risco e ventura. Os ingresos e a rendibilidade da explotación deben de estar vinculados ao número de viaxeiros.
- Manter os niveis de financiamento previamente adquiridos polas diferentes Administracións Públicas.

O sistema de compensación aplicado será o seguinte:

**a) Contratos de xestión de transporte público terrestre adscritos á Xunta de Galicia:**

O nivel de compensación establécese sobre o ingreso medio por viaxeiro percibido polo contratista por cada ATM-Contrato-Liña-Salto, multitude de viaxes O/D dun contrato-liña que quedarían englobados baixo a tarificación dun determinado salto, tras aplicar as Tarifas do contrato.

Resulta aplicable ás cancelacións realizadas con TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo.

Aplicarase factores de axuste sobre o prezo de compensación vinculados a:

- Os incrementos que se produzan no número de viaxeiros transportados. O axuste é parcial permitindo ao contratista beneficiarse dunha porcentaxe do incremento de demanda.
- A calidade de prestación do servizo.
- As actualizacións que se produzan en base ao IPC do sector.

Desta maneira o nivel de compensación finalmente aplicado obtense en base a aplicación da seguinte fórmula:

$$PC_{ATMit, COit, Lit, Sit} = (IMV_{ATMit, COit, Lit, Sit}) * APC_{ATMit, COit, Lit, Sit} * FCCS_{ATMit, COit} * AT_{COit}$$

Onde:

- $PC_{ATMit, COit, Lit, Sit}$  : Prezo de compensación ao contratista para a Área de Transporte Metropolitano-contrato-Liña-Salto i.
- $IMV_{ATMit, COit, Lit, Sit}$  : Ingreso medio das viaxes da Área de Transporte Metropolitano-contrato-Liña-Salto i.
- $APC_{ATMit, COit, Lit, Sit}$  : Factor de axuste, en caso de que se produzan incrementos de demanda, sobre o prezo de compensación a establecer sobre as viaxes da Área de Transporte Metropolitano-contrato-Liña-Salto i.
- $FCCS_{ATMit, COit, Lit, Sit}$  : Factor Corrector de Calidade do Servizo obtido polo contrato i no período t.
- $AT_{COit}$  : Factor que introduce a variación producida nas tarifas do ano t con respecto ao ano base. As actualizacións realizaríanse en base ás ordenes de tarifas.

**b) Contratos de xestión de transporte público terrestre adscritos, se fose o caso, a concellos:**

O nivel de compensación establécese sobre o billete xeneralizado bonificado de Uso Xeral, Bonobús ou Tarxeta Normal.

Resulta aplicable exclusivamente ás cancelacións realizadas con TMG ou tarxetas integradas.

Actualizaranse en base ao IPC do Sector.







**c) Transporte marítimo e outros modos de transporte:**

O nivel de compensación por viaxeiro será determinado nos instrumentos xurídicos de integración do servizo e configurarase como a diferenza entre o prezo do sistema tarifario integrado que corresponda e a tarifa técnica de equilibrio do correspondente servizo. No procedemento para o establecemento das condicións de integración destes prestatarios de servizos darase audiencia a/os concello/s que contribúan ao seu financiamento.

Resultará aplicable ás cancelacións realizadas con TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo.

Actualizarase nos termos do acordo de integración.

**23.5 Contía das bonificacións**

A diferenza entre o nivel de compensación (ingreso por cancelación asegurado ao prestatario do servizo) e o custo efectivo determinado polo viaxeiro, denominada *Bonificación global da viaxe*, determina o volume de recursos globais a achegar polas administracións públicas.

Esta bonificación global subdivídese en: *Bonificación zonal*, asociada á etapa principal, e *Bonificación por transbordos*.

O nivel de imputación e participación das diferentes administracións públicas é diferente para cada unha delas.

**[Bonificación total] = [Custo de prestación etapas] - [PvP ao usuario]**

**[Bonificación zonal] = [Compensación da etapa principal] - [PVP da etapa principal]**

**[Bonificación por transbordo] = [Bonificación total] - [Bonificación zonal]**

Onde:

– *[Compensación da Etapa Principal]* indica o nivel de compensación da etapa con maior nivel de compensación do conxunto de etapas que conforman a viaxe.

*[PVP da Etapa Principal]* indica o custo ao que tería que facer fronte o usuario pola realización da etapa con maior nivel de compensación da viaxe, con independencia das etapas anteriores ou posteriores que conforman a viaxe.

**2.3.6 Imputación das bonificacións**

O novo sistema de integración tarifaria determina que as contías das bonificacións previstas se repartan porcentualmente entre as administracións implicadas atendendo a criterios de competencia (administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última) seguindo o esquema de imputación de viaxes e repartición de custo que se mostra a continuación:

➤ Con respecto aos criterios de imputación da viaxe:

a) Nos municipais, orixe e destino no mesmo concello, ao concello correspondente.

b) Nos intermunicipais:

- Mantemento do criterio de orixe sempre que o inicio da viaxe non se produza nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.
- Aplicación do criterio de destino sempre que a orixe teña lugar nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.

➤ Con respecto á **participación da subvención por parte dos concellos**, establécese o seguinte:

a) Con respecto á *bonificación zonal*:

- 20% con carácter xeral.
- 100% naquelas viaxes urbanas realizadas en contratos urbanas ou en liñas declaradas de funcionalidade urbana cando o concello carece de contrato urbano a pesar de estar obrigado a iso.

b) Con respecto á *bonificación por transbordo*:

- 0% con carácter xeral. A Xunta asume o custo de transbordo entre servizos integrados.





As imputacións que lles corresponden a cada concello derivan do cálculo informático das colectas enviadas polos prestatarios dos servizos públicos de transporte integrados no eido do plan de acordo cos criterios sinalados. Porén, no suposto de concellos integrados na mesma zona de transporte, pode substituírse este procedemento por un reparto porcentual consensuado entre eles, con base a criterios obxectivos de mobilidade.

Táboa 4. Esquema xeral de imputación das bonificacións.

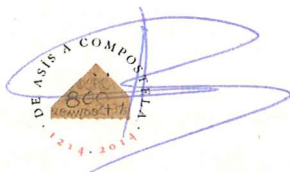
MARCO FINANCIERO NA SITUACIÓN PROPOSTA				
AAPP	Sistema de transporte (Etapas)	% Bonificación zonal	% Bonificación transbordo	Criterio imputación
Xunta	Servizo Xunta/ servizos metropolitano*	80	100	Todos
	Servizos concello: liñas de funcionalidade urbana	0	0/100	Só participa se a etapa urbana forma parte dunha viaxe metropolitana
Concellos	Servizos Xunta/ servizos metropolitanos*	20	0	Viaxes con Orixe no concello
				Viaxes en Destino se a Orixe é o concello cabeceira da área

\* Transporte marítimo e outros modos de transporte integrados

2.3.7. Contratos de xestión de servizo público de transporte regular de uso xeral de viaxeiros aos que inicialmente resultarán de aplicación as condicións de explotación previstas no Plan de Transporte Metropolitano.

CONTRATISTA	CONTRATO	
AUTOS ARCADE, S.L.	V-0453; XG-027	PAZOS DE BORBEN - PONTEVEDRA, CON ANEXOS
CASTROMIL, S.A.	V-0527; XG-034	VIGO - ANTAS
VIGUESA DE TRANSPORTES, S.L.	V-1293; XG-077*	ALTO DA ENCARNACION - VIGO - CANIDO
VIGUESA DE TRANSPORTES, S.L.	V-2115; XG-182*	SAN ESTEVO DE NEGROS - BOUZAS (Vigo)
EMPRESA RAUL, S.A.	V-2310; XG-215	PONTEVEDRA - PORRIÑO - A CAÑIZA, CON ANEXOS
AUTOCARES LUCHO, S.L.	V-2431; XG-232*	MOS - VIGO, CON ANEXOS
EMPRESA VIUDA J. DOMINGUEZ, S.L.	V-2432; XG-233*	MOSENDE - BOUZAS, CON ANEXOS
AUTOBUSES CERQUEIRO, S.L.	V-3147; XG-352	BUEU E OS SEUS ARREDORES - CANGAS
AUTOMOVILES DE TUY, S.A.	V-7008; XG-382	A GUARDA - VIGO - A GUARDA, CON ANEXOS
EMPRESA OJEA, S.A.	V-7014; XG-388	A CAÑIZA - VIGO, CON ANEXOS
TRANSPORTES LA UNION, S.A.	V-7023; XG-397	PONTEVEDRA - CANGAS - BUEU - PONTEVEDRA-VILAGARCIA
VIAJES MELYTOUR, S.L.	V-7047; XG-421	VIGO - GONDOMAR - FORNELOS (O Rosal), CON ANEXOS
AUTOS GONZALEZ, S.L.	V-7049; XG-423	VIGO - REDONDELA - FORZNAS - VERDUCIDO, CON ANEXOS
CASTROMIL, S.A.	V-7059; XG-433	A CORUÑA - SANTIAGO - PONTEVEDRA - VIGO CON ANEXOS
AUTO INDUSTRIAL, S.A.	V-7064; XG-438	OURENSE-RIBADAVIA-A CAÑIZA-PORRIÑO-VIGO
CASTROMIL, S.A.	V-7066; XG-440	PONTE INTERNACION-TUI-PORRIÑO-REDONDELA-PONTEVEDRA

\* Contratos de xestión de servizo público con tráfico exclusivamente no ámbito territorial da Área Metropolitana de Vigo, aos que resultarán de aplicación inicialmente as condicións de explotación previstas no Plan de Transporte Metropolitano, sen prexuízo dos efectos que poidan xerarse da súa integración na AMV consonte co artigo 21.1.a) e a disposición adicional cuarta da Lei 4/2012, do 12 de abril, da Área Metropolitana de Vigo.







## 2.4 Programa de mellora na información e nas infraestruturas asociadas ao transporte colectivo

Basicamente, distínguense dous tipos de actuacións que conteñen unha serie de medidas a implementar a curto prazo:

- Facilitar ao cidadán o acceso a unha maior e mellor información do transporte público. Estas actuacións van dirixidas aos diferentes elementos que constitúen o sistema de transporte (puntos de parada, autobuses) e prevese a mellora de ferramentas xa existentes como a páxina Web.
- A execución dun plan de renovación da rede de marquesiñas e postes de parada con información accesible para o cidadán. A Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, en colaboración coas demais administracións participantes, analizará e revisará a información dispoñible sobre os diferentes puntos de parada dos servizos metropolitanos, coa finalidade de establecer consensadamente os puntos de actuación e a orde de prioridade para a súa execución materia, que presentará á Comisión de Seguimento no prazo dun ano dende a posta en funcionamento do plan. Simultaneamente a Dirección Xeral de Mobilidade elaborará un modelo de familia de mobiliario urbano ao que se axustarán as novas unidades subministradas na ATM de Vigo.

## 2.5 Contía e revisión das Achegas.

A achega que corresponde efectuar a cada administración pública estímase nas contías que aparecen determinadas nas seguintes táboas (5 e 6), nas que así mesmo se especifica a porcentaxe de incremento de devanditas contías para os anos sucesivos. Estas previsións recollen o total das achegas por parte das diferentes administracións públicas en base ao custo das actuacións e á porcentaxe de imputación.

**Táboa 5.** Contía e previsión das achegas dos concellos da ATM de Vigo por programa.

CONCELLO	2015 (1)	2016	2017	2018	2019
Baiona	29.214 €	40.316 €	41.727 €	43.187 €	44.699 €
Cangas	83.808 €	115.654 €	119.702 €	123.892 €	128.228 €
Fornelos de Montes	351 €	484 €	501 €	518 €	536 €
Moaña	35.867 €	49.496 €	51.229 €	53.022 €	54.877 €
Mos	7.271 €	10.033 €	10.384 €	10.748 €	11.124 €
Nigrán	45.018 €	62.126 €	64.300 €	66.550 €	68.880 €
Pazos de Borbén	566 €	781 €	808 €	837 €	866 €
Porriño (O)	21.344 €	29.455 €	30.486 €	31.553 €	32.657 €
Redondela	36.759 €	50.728 €	52.503 €	54.341 €	56.243 €
Salceda de Caselas	4.628 €	6.386 €	6.609 €	6.840 €	7.080 €
Salvaterra do Miño	2.727 €	3.764 €	3.895 €	4.032 €	4.173 €
Soutomaior	5.841 €	8.060 €	8.342 €	8.634 €	8.936 €
<b>TOTAL</b>	<b>273.394 €</b>	<b>377.283 €</b>	<b>390.486 €</b>	<b>404.154 €</b>	<b>418.299 €</b>

\*As achegas correspondentes ao ano 2015 axustáronse proporcionalmente aos meses de vixencia do plan nese período (9 meses).

**Táboa 6.** Contía e previsión das achegas da Xunta na ATM de Vigo

Programa	2015 (1)	2016	2017	2018	2019
Sistema Tarifario Integrado (*)	1.348.941 €	1.861.539 €	1.926.693 €	1.994.126 €	2.063.920 €
<b>TOTAL</b>	<b>1.348.941 €</b>	<b>1.861.539 €</b>	<b>1.926.693 €</b>	<b>1.994.126 €</b>	<b>2.063.920 €</b>

(\*) As contías aquí sinaladas comprenden as compensacións asumidas pola Xunta polos transbordos que se produzan no sistema interurbano.  
\*As achegas correspondentes ao ano 2015 axustáronse proporcionalmente aos meses de vixencia do plan nese período (9 meses).

